



ROTARY CLUB OF OSAKA JONAN

WEEKLY BULLETIN

創 立 1969. 5. 30 会 長 井 上 裕 貴
幹 事 中 谷 徹 雄 会 報 委 員 長 大 原 文

RI 2660地区
大阪城南ロータリークラブ

NO. 2229

2015-5-8

事務所 〒542-0012 大阪市中央区
谷町9丁目1番22号NK谷町ビル407号
TEL(06)6796-9898 FAX(06)6796-9899
http://www.osaka-johnan-rc.org/
E-mail:johnan25@crocus.ocn.ne.jp
例会場 シェラトン都ホテル大阪 上本町6-1-55
TEL (06)6773-1111
例会日 金曜日 12:30

LIGHT UP ROTARY

ロータリーに輝きを

2014-2015年度国際ロータリー会長 ゲイリー C.K. ホアン

本日の例会 5月8日(第2例会)

- 表彰・ホームクラブ連続皆出席
岡本(20) 佐々木(10) 中谷(佳)(10)
井上(30) 中谷(徹)(60) 原田(20)
村上(泰)(40) 岩永(20) 宇津井(10)
武田(50) 浅井(30)
各会員
- お祝・喜寿
上会員
- ・誕生日
平瀬 村上(泰) 西村 西澤 上
各会員
- ・結婚記念日
濱田 内藤 中尾 野中 小原
佐々木 遠田 上
各会員
- ・入会記念日
今井 三木 光信 野中 大原 各会員
- ・会社創立記念日
今井 中尾 中谷(徹) 西村 各会員
- 卓話 「砂糖について Ⅲ」
I・IIに続き一般の方々から砂糖について
思い込まれている間違った知識を少しでも
払拭したいと思います。
村上武史会員
- 理事会 11:30 ~ 12:10
シェラトン都ホテル大阪 3階 ホワイエ

先々週の記録 4月24日(第4例会)

- 出席報告
出席会員 40名 (内免除会員 10名)
会員総数 50名 (同上 16名)
ゲスト 1名
ビジター 1名

- 計 42名
ホームクラブ出席率 90.90%
- 4月10日(第2例会) 補正出席率 100% (MU 2名)
- ゲスト&ビジター(敬称略)
橋本悟志(卓話者)
上田 豊(大阪南)

◆ 会長挨拶 ◆

本日、池宮様が入会されます。再びお会いできることを喜びたいと思います。

5月5日のロータリーフェスティバルの日が近づいてきました。パレードには現在約800人の申し込みです。かなり混雑が見込まれます。ゴールデンウィークの最中ですので、まだ迷っておられる会員の方もぜひ参加をお願いします。パレードのほかキッズダンスや危険ドラッグサミット、チャリティーコンサート、ロータリーカレッジ、友愛の広場などが開催されます。中央公会堂の特別室も見ることが出来ます。

◆ 池宮会員入会式挨拶 ◆

「新入会員の池宮真です。出戻りとなりますが、平瀬会員、宇津井会員に推薦いただき本日、入会する事ができました。一昨年12月に奈良の旅館「三笠」へと異動となりましたが、中尾会員始め「三笠」を応援いただき、皆様のご厚情に心より感謝申し上げます。お陰さまで「三笠」もお客様が戻っており、最近では海外からのお客様も増え、賑わっております。

幸い私は、シェラトン都ホテル大阪に戻り、城南ロータリークラブに再び入会させていただき光栄です。1年4ヶ月のブランクがあり、皆様にご迷惑を掛けるとは思いますが、ご指導、ご鞭撻の程、宜しく願い申し上げます。

次週のお知らせ 5月14日(第3例会)

- 例会日・時間・場所変更
5月15日→5月14日
IM第8組合同夜間例会 18:00 ~ 20:00
場 所 ホテルニューオオタニ大阪 2階

次々週のお知らせ 5月22日(第4例会)

- 卓話 「マイナンバー制度について」
梅崎道夫会員

会員増強にご協力を!!

〈4つのテスト〉言行はこれに照らしてから

真実かどうか

みんなに公平か

好意と友情を深めるか

みんなのためになるかどうか



▲池宮会員入会式



▲野中会員例会出席挨拶

卓話

4月17日 <第3例会>

「富士通テンの取り組みと移動体通信の動向について」

富士通テン販売株式会社 通信営業部
関西・西日本販売グループ

橋本悟志氏

富士通テン(株)(本社・神戸市兵庫区)は、親会社の富士通・トヨタ自動車・デンソー3社から資本構成されている会社です。

主な製品は、自動車メーカー向けにカーナビゲーションやラジオ・自動車電装部品を供給しております。社名の由来は、『テン』は中国の思想で最高・至上を意味する『天』のことであり、『誠』を企業経営の基本理念として制定。

1920年 川西製作所設立、主に軍事用飛行機や通信機器を製造。その後、2社に分離独立。飛行機部門は現在の新明和工業(兵庫県宝塚市)が業務を引き継ぐ。

1949年 神戸工業(株)設立、通信機器(タクシー無線)やラジオ(初代クラウンに採用)を製造。

1968年 富士通と合併したが、1972年、ラジオ部門を譲り受け、富士通テン(株)設立する。

2007年 売上高過去最高の3,641億円達成したものの、リーマンショックにより2010年・2011年2期連続赤字転落。昨年2014年度の売上高3,248億円。今年度は、円安による自動車業界の業績回復により、4,000億円を目標。

弊社の主な製品と販路は、売上高の約7割が自動車メーカー(トヨタ自動車、GM、ホンダ、スバル、ダイハツ)にナビゲーションやEMV、ハイブリットECUを供給。残り約3割がオートバックスやイエローハット等の量販店にイクリプスブランドでナビゲーション・ドライブレコーダを卸し、またタクシー事業者向けに移動体通信(業務用無線)の製造と販売を行う会社である。

移動帯通信(タクシー無線)の歴史は古く、1953年、日本初のタクシー無線が札幌でスタート。1993年、アメリカの軍事衛星を活用したGPS-AVMシステムの発売、またNTTのナンバーディスプレイサービスの開始により、顧客サービスと配車効率向上を求めるタクシー事業者が増加。

小泉内閣(当時)の規制緩和により新規事業者の参入とタクシー車両の増車によりアナログ周波数が不足。2003年10月、周波数の有効利用とシステム高度化に対応するべく、タクシー用デジタル周波数を割当(デジタル化の移行期限は、2016年5月31日までとする)。

タクシー用デジタル無線の特徴は、①アナログ比4倍のデータ速度により高精度な位置・動態情報の把握と②音声/データの同時通信ができ、通信容量の拡大で新たな業務システムを実現可能としました。

昨今、顧客ニーズの多様化により首都圏のタクシー会社では、デジタル化にあわせてIVR(自動応答電話)・インターネット・スマートフォン受付に対応した完全自動配車システムを採用し、競合他社との差別化を図っています。今後の移動帯通信(タクシー無線)は、会員カードによるポイント還元システムやリアルタイムな車両運賃管理(自動日報)・乗務員の安全を追求したシステムが開発されるのではないのでしょうか。

にこにこ箱

4月24日(第4例会)

- 腰痛のため長期欠席しました。
おかげで楽になりました。
野中会員
- 池宮さん、ようこそ城南RCへ。歓迎します。
野中先生、お元気なお顔をみられて。
井上会員
- ご無沙汰しておりました。
どうぞ宜しくお願い申し上げます。
池宮会員
- 池宮さんをよろしくお祈いします。
平瀬会員
- 池宮さん、お帰りなさい。お勤めごくろうさまでした。
宇津井会員
- 本日、卓話当番です。富士通テン販売、橋本様をお招きしました。どうぞ宜しくお願い致します。
岡部(倫)会員
- お祝い3件 早退1件

4月分にこにこ合計 269,000円

(編集担当 武田・大原)

会員増強にご協力を!!